

de jubilaris van de komende week

**Gerh. H. P. Veldkamp, 12 1/2 jaar bij VDH**

Op 10 September a.s. is het 12 1/2 jaar geleden, dat Gerh. H. P. Veldkamp bij VDH in dienst trad op de toenmalige afdeling AA, welks onderaafdeling organisatie gehuisvest was in de uitbouw achter de keuken van een woonhuis in de Stortenbekerstraat. De afdeling AA bestaat niet meer en, zekere-lijk bekeken, de uitbouw achter de keuken in de Stortenbekerstraat evenmin, maar de heer Veldkamp verricht nog steeds en met evenveel animo het werk dat hij 12 1/2 jaar geleden aanving: het organiseren van onze bedrijfsleven, thans als hoofd van de afd. Algemene Zaken.

De geschiedenis van 12 1/2 jaar is de geschiedenis van 1/8 eeuw organisatie, van AA tot AZ, de onderbouw en de coördinatie van alle werkzaamheden, die ons bedrijf gemaakt hebben tot het grootste van den Haag, een concern van nationale bekendheid.

Tot dit resultaat heeft de heer Veldkamp het zijne bijgedragen, reden waarom hij a.s. Zaterdag vele gelukwensen in ontvangst zal



moeten nemen. Let wel moeten, want vreemd als het moge klinken, de man die verantwoordelijk is voor het ontstaan van dit jubileum en beweert dat het niets te betekenen heeft. Desondanks: gefeliciteerd.

## Een brief die tien jaar te laat kwam LOF DER ERRES-NAAIMACHINES

Er is een tijd geweest, dat VDH ook naaimachines maakte. Dat gebeurde in samenwerking met een Oostenrijkse fabriek en waarschijnlijk zouden wij nu nog wel naaimachines gemaakt hebben als niet een zekere Adolf Hitler Oostenrijk annexeerde en de samenwerking onmogelijk maakte.

Dat is nu 10 jaren geleden. VDH maakt geen naaimachines meer (eigenlijk jammer, want het zou in deze naaimachinale tijd een pracht artikel geweest zijn en de ERRES naaimachine is historie geworden).

Wat te denken van de brief, die wij deze week ontvingen van iemand, die ons enthousiast een reclamegedicht over de ERRES naaimachine aanbood, omdat zijn vrouw verrukt was over de naaimachine, die zij bij kennissen zag staan.

Wij zullen van deze ode in 10 coupletten (desgewenst op muziek), alleen maar de laatste 3 overnemen. De hierin opgenomen raad geldt ook voor andere ERRES producten:

### STAAL in technicolor deze week in Cineac

Hoewel wij er geen gewoonte van maken onze lezers voor te lichten over bioscoop-programma's, willen wij een uitzondering maken voor de film, die deze week draait in CINEAC, den Haag.

Van Vrijdag 2 September 1/m Donderdag 8 September wordt daar vertoont HET GIFTEN VAN STAAL, een film die o.a. toont de erwinning, ijzerfabricage en staalproductie. Dit alles in kleuren.

Aangezien ijzer en staal ook voor ons bedrijf uitermate belangrijke grondstoffen zijn, en velen omtrent winning en vervaardiging van het ijzer nog in het duister tasten, bevelen wij deze film gaarne in aller aandacht aan.

NIUW PERSONEEL d.d. 29-8-1949.

Hr. G. Verschoor, productie bureau.  
Mej. G. den Exter, kostprijsadministratie.  
Hr. P. H. Bekkers, draaierij.  
Hr. E. J. Godin, inleerband.  
Hr. E. B. M. Koff, inleerband.  
Mevr. C. F. v. d. Laan-Kerkvliet, inleerband.  
Hr. H. Jolink, Solexmontage.

Zeer hartelijk zeg ik degenen dank, die mij tijdens mijn ziekte hun blijke van medeleven en belangstelling hebben doen ondervinden, in het bijzonder ziekentroost.

P. DE RUITER, afd. montage.

### Spreekuur Haagse Kern.

a.s. Maandag houdt de kern spreekuur in wachtkamer 1, begane grond, gedurende de middagpauzes.

Aanwezig zullen zijn:

1e pauze: hr. Veecken  
hr. Verdaasdonk  
Denkt U er aan, kaarten af te halen voor de filmavond.

2e pauze: hr. Kulpker  
hr. Minde

### Kern - Sociale Zaken.

Oening winterprogram.

Woensdag 7 September 1949 te 19.45 uur zal in de bioscoopzaal een

Filmavond

gehouden worden.

Vóór de pauze enkele interessante technische films, terwijl na de pauze de prachtige speelfilm draait

„DE HERTOEG VAN WEST-POINT“.

Toegang gratis, alleen zal f 0.10 gevraagd worden voor onze diverse persoonsfondsen. Aanvang 19.45 uur. Een introductie is toegestaan. Kaarten afhalen Maandag 5 September gedurende de middagpauzes in wachtkamer 1 (begane grond).

### De tweede kans

### HERINENTING

Na onze eerste oproep omtrent herinenting tegen de pokken hebben zich in onze fabriek Maanweg een honderdtal personen voor herinenting aangemeld. Deze herinenting is deze week gedaan, aangezien wij vermoeden dat velen, ontschoon overtuigd van het nut van de wenselijkheid van een nieuwe vaccinatie, er de voorkeur aan gaven de kat even uit de boom te kijken, wordt nogmaals de gelegenheid geboden zich op-nieuw te laten inenten tegen pokken.

Aanmeldingen uiterlijk Maandag a.s. bij afdeling arbeid. Men ontvangt bericht wanneer men voor de vaccinatie verwacht wordt.

Voor de goede orde vestigen wij er nogmaals de aandacht op, dat na deze oproep geen gelegenheid meer zal worden gegeven om zich tijdens werkdag elders te laten inenten.

Op Vrijdag was het Zaterdag en Zondag groot vliegfeest. Hoofdnummer was het es-cadrillevliegen op North American Harvard Trainers door instructeurs van de RLS. De omroep: U kunt het geloven of niet dames en heren, maar deze instructeurs gaan met hun machines om als wij met onze fiets of met onze Solex, als U al zover bent.

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

## De slag om de dollar is begonnen

De kogel is door de kerk. Minister van den Brink heeft deze week op de raadszitting verklaard dat de Nederlandse regering een slag om de dollar gaat beginnen.

Ons dollar-tekort bedraagt over 1949 een kleine 800 miljoen gulden en dit gat moet gestopt worden.

Dat kan alleen door een hogere export naar de Ver. Staten en Canada en aangezien niets de animo zo aanwaakt als klinkende munt heeft de minister de exporteurs toegezegd dat zij 10 % van de dollar-opbrengst tot hun beschikking zullen krijgen. Een exporteur die dus voor 10.000 dollar goederen naar Amerika levert, krijgt de vrije beschikking over 1000 dollar. Hij kan daarvan machines, grondstoffen of gereedschappen kopen, propaganda maken of zakenreizen maken.

## Minister blaast alle hens aan dek

Die 10 % vormen het spierinkje waarmee de regering de dollar-kabeljauw hoop te vangen en aangezien die kabeljauw leeft 800 miljoen gulden zwaar is zal er heel wat extra geëxporteerd moeten worden om dit doel te verwezenlijken. De handelsbanken met het dollargebied is ongunstig. Onze export naar Amerika heeft in 1948 slechts 0,62 % van de totale invoer van dat land uitgemaakt. De Amerikaanse import hier te lande bedroeg telt 17 % van de totale invoer, oftewel f 861.000.000.-

Een dollartekort dat nu nog aangezuiverd kan worden uit de Marshall-hulp zal binnen enkele jaren, na het verdwijnen van deze hulp, rampzalige gevolgen voor de Nederlandse Volkshuishouding kunnen hebben. Als wij geen kans zien meer dollars te kwelen zal onze welvaart zich zelfs niet op het sobere peil van vandaag kunnen handhaven.

Voor Amerikaanse dollars kopen wij graan, olie, steenkool, auto's, machines, grondstoffen. Geen dollars - geen invoer, dus geen werkgelegenheid.

Vandaar het dollaroffensief dat de regering heeft aangekondigd.

Minister van den Brink heeft volgende toezeggingen gedaan: er is een Directeur van de Exportbevordering benoemd, er komt een Adviescommissie uit het Bedrijfsleven, de Amerikaanse markt wordt bestudeerd en exportcombinaties zullen worden gestuurd.

Om kort te gaan, de regering zal alles doen wat in haar vermogen ligt om de export naar Amerika zo soepel mogelijk te doen verlopen en ambtelijke rompslomp tot het allernoodzakelijkste te beperken.

Eenvoudig zal het niet zijn want Amerika heeft hoge invoerrechten en Canada boven de onze. Wij moeten er komen door voorrecht producten van het Engelse Empire te leveren die goedkoop zijn, of beter zijn of beter verkocht worden en het is duidelijk dat men wel van goeden huize moet komen om aan deze voorwaarden te kunnen voldoen.

Wij dit betreft legde Z.Exc. nogmaals de nadruk op de noodzaak van verhoging van de arbeidsproduktiviteit.

Wij moeten concurreren kunnen door goede en goedkope producten te leveren.

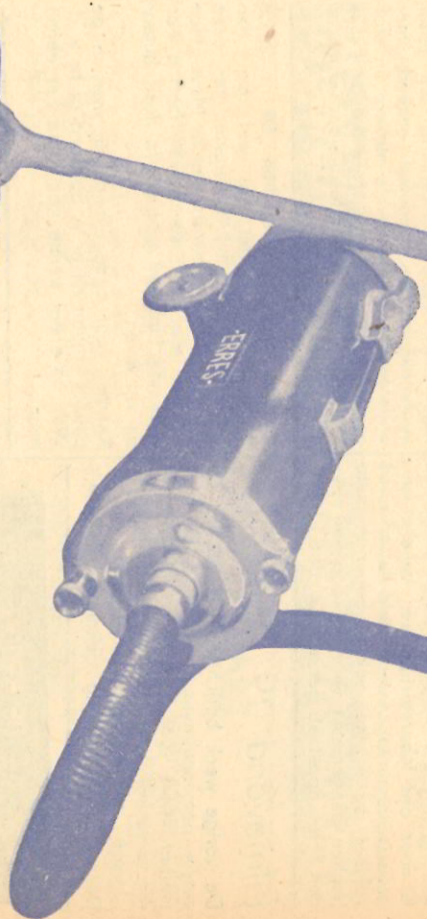
Zijne Excellentie kan zich verzekerd houden van onze steun bij dit dollaroffensief.

Gelezen in een onzer dagen:

R.S. Stokvis komt op de beurs met een nieuwe industrie-stofzuiger, waaraan zaken met grote zalen, zoals bioscopen, kantoren, ziekenhuizen enz. allang dringend behoefte hebben. Maar ook voor inrichtingen, die van electriciteit zijn verstoken is er wat op gevonden om het stof op te zuigen en wel in de vorm van een z.g. handstofzuiger. Men moet zich welven te behelpen, als er geen stroom aanwezig is. Het zouden goede dingen in de bezettingstijd zijn geweest, toen de centrales het loodje moesten leggen!

????????????????

## Een nieuwe stofzuiger ERRES IS 140



Op de jaarbeurs zal men nieuwwits. Vorige week kondigden wij reeds aan dat op de stands van STOKVIS geëxposeerd worden de nieuwe ERRES ventilatoren VT 3, 4 en 5 en de stofzuiger SZ 20. Er is echter nog een ERRES-product te zien dat eveneens zeer goed ontvangen werd, de Industrie-stofzuiger IS 140.

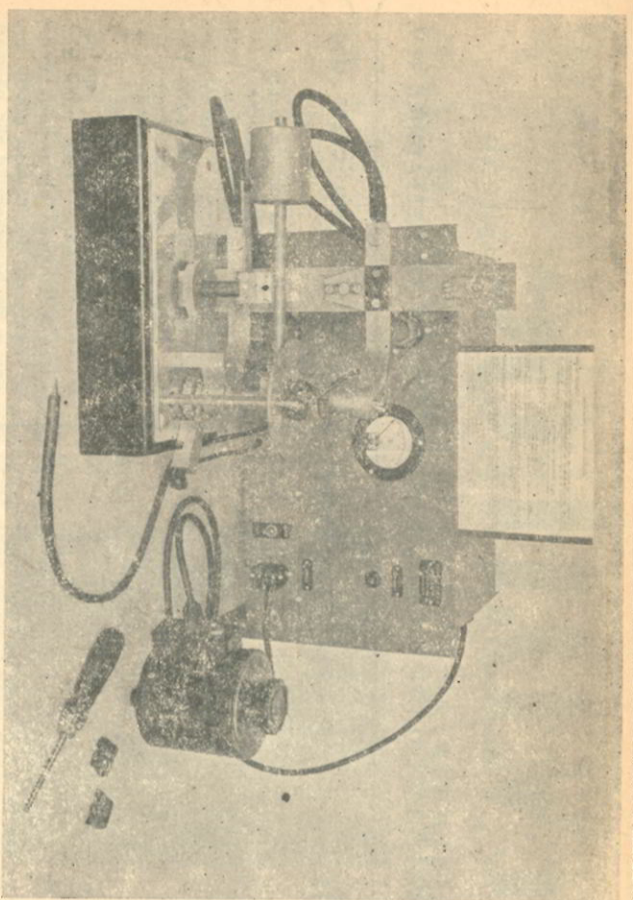
Deze bijzonder stevig geconstrueerde stofzuiger is vooral bestemd voor grote gebouwen en ruimten waar men in korte tijd aanzienlijke hoeveelheden stof moet kunnen verwijderen: hotels, werkplaatsen, kantoren, fabrieken, winkels, bibliotheken, bioscopen en restaurants.

Voor deze taak is de IS 140 met zijn sterke aggregaat volkomen berekend.

Het netto-gewicht is 16 1/2 kg.

Wat de technische gegevens betreft: het opgenomen vermogen is 600 Watt, de zuigkracht max. 1000 mm. waterkolom, de luchtoverplaatsing 40 liter per seconde. Hij wordt geleverd in een koffer van 93 x 26 x 35 cm.

Als bijzonderheden noemen wij: de geïsoleerde schakelaarschakeling, ruime staafzak, die in rubber opgehangen motor waardoor deze geïsoleerd en geruisarm is. De IS 140 veroorzaakt geen radiostralingen, behoeft niet nagsmeerd te worden en is verpakt in een stevige, duurzame en aantrekkelijke koffer. Ter vergelijking diene dat de SZ 16 een opgenomen vermogen heeft van 285 Watt, de IS 140 is gemonteerd met VDH aggregaat M 140, product van de fabriek Utrecht, een mooi en beproefd aggregaat.



## WAAR ONDERZOEK TOE LEIDT

In de electrotechniek maakt men — zoals alom bekend — op grote schaal gebruik van isolatiematerialen. Papier, rubber, bakeliet, plastic, olielinnen, oliezijde, presspaan, perlitax, troliuul, eboniet, mica om maar een reeks van veelgebruikte isolatiematerialen op te noemen, zijn in onze fabrieken in velerlei maten en kwaliteiten aanwezig.

Deze isolatiematerialen moeten aan hoge eisen voldoen, want op de isolatie komt het in hoge mate aan; goede isolatie is een onmisbare voorwaarde voor een goed electrotechnisch product. Een der meest gebruikte isolatiematerialen is bakeliet. Aangezien men aan het uiterlijk van een bakeliet artikel niet kan zien of het in electrotechnische zin goed of slecht is, wordt het door de keuringinstanties getoetst volgens een voorgeschreven methode. Om deze keuring in eigen huis te kunnen verrichten is door ons laboratorium een bakeliet beproevingsapparaat samengesteld dat zo goed voldoet dat wij het ook in beperkte mate hebben aangemaakt voor verkoop aan anderen. Het apparaat bestaat uit drie delen:

het eigenlijke beproevingsapparaat met een niche doorn en instelbare tafel (het „dolk-apparaat“), verder het voedingsapparaat dat levert de stroom voor de verwarming van de conische doorn, de spanning voor de hoofdfrequentie vonkboog en de indicatie van de temperatuur in de conische doorn en verder de regeltransformator waarmee de gewenste temperatuur van de doorn wordt ingesteld. Met dit apparaat kan men nagaan of bakeliet en soortgelijke materialen bestand zijn tegen abnormale verwarming en tegen vuurverschijnselen, populair gezegd, men onderzoekt ermee of de siekers en stofcontacten in voldoende mate brandvrij zijn. Men ziet waar laboratorium-onderzoek al niet toe leidt.

## Filmavond 19 September

De vorige week berichtten wij, dat op de eerste personeelsavond, Maandag 19 September kwart voor acht in de cantine, na de toespraak van hr Meys de junglefilm „Jacaré“ zal draaien.

Daarin is verandering gekomen, daar wij

### DE KROON

## INTREDINGEN DE KROON

H. M. Mooyman, Montage, 5-9-'49.  
A. van Oesch, Montage, 5-9-'49.  
D. J. Schuuring, Montage, 5-9-'49.

## Nieuwe tijdseinen

Met ingang van Maandag 12 September a.s. worden in ons bedrijf 2 nieuwe fabrieksseinen ingevoerd. Deze worden gegeven telkens 6 minuten vóór de aanvang, of de hervatting van de werktijd, dus om 7.36 en om 12.54 uur.

Bij het signaal dat het begin van de werktijd aangeeft, moet een ieder op zijn plaats aanwezig zijn om de arbeid aan te vangen of te hervatten.

## Fabriek Utrecht

### Er werd . . . . .

..... enige onrust geconstateerd in onze vredege montage-afdeling. Zo ongeveer in het midden werd druk consult gehouden door diverse specialisten over ventilatoren van allerlei pluinage. Meer aan de noordzijde kan men het handstolzuigergroepsotje waarmemen. Al met al mogen wij ons wel een „luchtwerkende industrie“ noemen.

..... aan bovengenoemde apparaten van diverse zijden hulp geboden. Daardoor is het toch gelukt onze Jaarbeurs-serie gereed te krijgen, ondanks de tegenstrijdigheden die het noodlot kwistig rondstrooide.

Aan onze hr v. d. Bosch met zijn ploeg een compliment! Daar hield men zich prompt aan de afspraken hoewel er toch heel wat „klusjes“ tussendoor moesten!

..... een groot deel afgewerkt van de stelling die het staalmagazijn geruime tijd be- loofd was.

Magazijn en Productie Bureau hebben nog eens inventarisatie en opruiming gehouden onder incontinent goed. Diverse posten konden geliquideerd worden.

Er moet bovendien plaats komen voor de nieuwe producten en halffabrikaten waardoor de lijst van codenummers in onze fabriek weer met enkele honderden wordt uitgebreid.

..... met hulp van buiten, hersteld gebracht aan de oude pers met verstelbare tafel. Nu deze uit elkaar ging bleek wel duidelijk hoe belangrijk een plannatige revisie van de machines is. Speciaal voor onze „nieuwe“ onderdelen, gaat deze pers nu ook zijn kostje, of liever zijn afschrijving verdienen.

..... in de proefruimte nu ook een aantal kwikralls aangebracht waardoor voor duurproeven het regelmatig in en uitschakelen nu ook automatisch verloopt. Speciale tijdklokken registreren de totale duur van de proeven.

Verder is nu ook de zelfwrijverband van leidingsgoot met stopcontacten voorzien zodat nu de laatste voor dit werk aan de beurt is.

..... ten behoeve van de Solex-tank in de Arentstraat een kleine verschuiving van verschillende „stukken“ uitgevoerd. Het tribad overleefde dit niet. De onderbak is niet anders meer dan roest zodat repareren zoals vele malen daarvoor, niet meer mogelijk bleek.

Om een dreigende stagnatie te ontgaan maakt afdeling Huisvesting spoorslags een bak die in zijn geheel verzinkt moet worden. .... vorige week voor het eerst een groot aantal sam. poolshoeren afgeleverd waarmee een nieuw artikel voor de Stamperij „loop“ in deze afdeling kwam ook een stelling waarin versen etc. nodig voor het instellen der persen hun plaats kregen.

## WAT KOST DAT?

De heer J. Dee, afdeling Montage heeft de kostprijs van de uitgestalde ruimers (f 5.32) het meest nabij geschat en won de prijs f 2.50.

Direct op hem volgde de heer v. Laar. Het valt op dat de schattingen onderling niet meer zulke grote verschillen vertonen. Meer de aanschaffingskosten, hetgeen o.a. de bedoeling is van de gereedschapsruime. De volgende keer iets over verstelbare ruimers.

Werkers op de maat of onder begeleiding van muziek is zo oud als de wereld. Vooral rhythmisch werk leent zich goed voor muzikale begeleiding: denken wij slechts aan de prachtige roeters- en marsliederen die men reeds bij de primitieve volkeren aantreft. Maar ook bij de beschaaide volkeren en niet alleen ter vergemakelijking van het wandelen of roeien, ook voor stimulering van de arbeid.

Muziek bij het werk, het wordt alom ge- waardeerd, als men tenminste een goede keus maakt, en de muziek niet de gehele dag laat daveren. Dat verveelt op de duur zelfs de meest enthousiaste muzikklief- habber.

Muziek bij het werk is mogelijk als men gebruik maakt van een VDH-omroepinstallatie, de pronkstukken van onze afdeling Enkelafbricage die geleverd zijn naar vele Nederlandse fabrieken.

Maar niet alleen naar fabrieken. In de strafgevangenis te Haarlem zal bin- nenkort een door ons bedrijf geleverde om- roep- en muziekinstallatie in gebruik wor- den genomen. Deze apparatuur is bekostigd door de Haarlemse burgerij en geïnstalleerd door de gevangenen zelf.

Wat op het eerste gezicht een onnodige verwenmerij van gedetineerden moge schij- nen, wordt een prachtig werk als men de omstandigheden kent waaronder de gevan- genen — onze medemens — leven, de beklemming van de stilte, de isolatie van de

## EEN ONVERWACHTTE

### Strafgevangenis te Haarlem zet nieuwe koers

buitenwereld.

Zodra een gevangene zijn straf heeft uit- gezeten moet hij weer als volwaardig lid van de samenleving door de samenleving worden opgenomen. Het is dus wel zaak dat hij gedurende de straftijd reeds voorbereid wordt op het normale burgerleven.

De Geestelijke Verzorgers van de Strafge- vangenis en het Huis van Bewaring te Haar- lem hebben gezamenlijk een actie ontke- tend met het bovengenoemde resultaat. Uiteraard is het aantal uitzenduren zeer be- perkt, doch bereikt is in ieder geval dat iedere gevangene (voor zover hij geen extra straf heeft) via de radio in contact staat met de samenleving en zich, hoewel gedetineerd, lid daarvan weet.

In iedere cel hangt een luidspreker. Zowel binnen als buiten de cel is een stopcontact. De celbewoner kan de muziek dus zelf afzetten als hij dat verkijst. Dat de installatie gewaardeerd wordt moge wel blijken uit het feit dat er nog nooit moedwillig iets beschadigd is en uit de zeer welwillende houding die Z.Exc. de Minister van Justitie in deze inneemt.

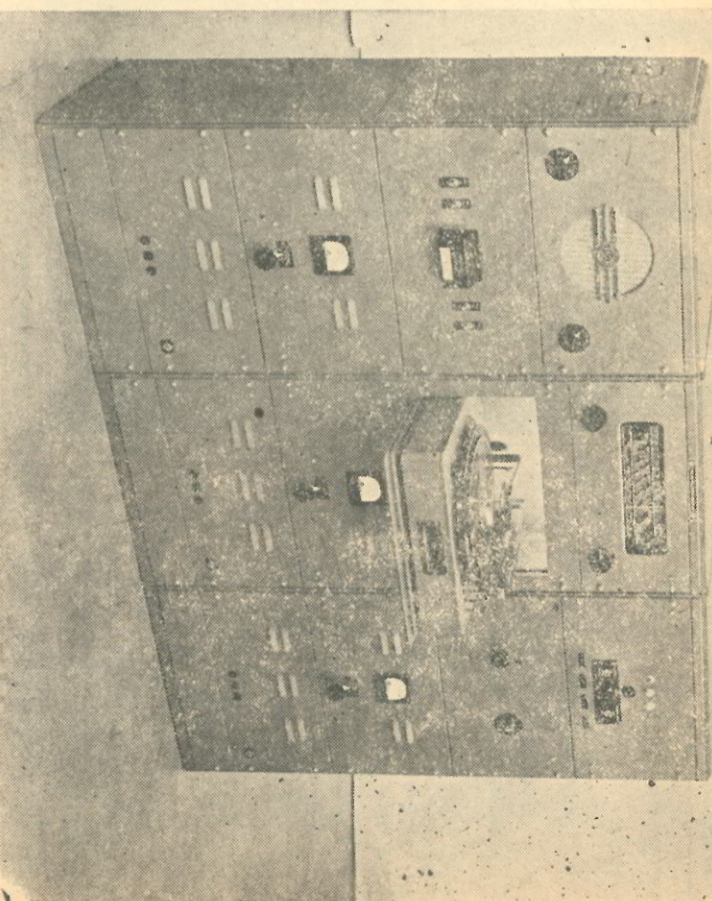
Een voorbeeld ter navolging.

## Solexende Sherlocks.

Een particulier detective-bureau, dat er ge- woonte van maakt zijn „sachtoffers“ met gelijke wapens te bestrijden achtervolgt automobilisten per auto, wielrijders te fiets en wil nu Solexers per Solex achtervolgen. Gezien de nog steeds onvermijdelijke wacht- tijd bespeltte men bij ons spoedige afleve- ring van de bestelde exemplaren.

Overigens geen bewijs voor criminaliteit onder R.S.-berijders of reden om in iedere R.S.-bezitter een achtervolgde of achtervol- ger te zien.

Het wordt natuurlijk anders als een Solex een andere op eerbiedige afstand volgt en de achterste rijder uitgedost is met donkere bril en valse baard.



## TOEPASSING VAN OMROEPINSTALLATIES

### Strafgevangenis te Haarlem zet nieuwe koers

Een der artikelen waarmede wij als het ware ons technische visitekaartje afgeven is de VDH-omroep- en muziekinstallatie. Zelf kennen wij deze installaties in onze eigen fabrieken en wij kunnen ons haast niet voorstellen hoe het mogelijk is dat een groot bedrijf het nog zonder dit com- municatiemiddel zou kunnen stellen. De gehele dag door worden functio- narissen per omroep naar de telefoon geroepen, klinken tijdseinen en houdt een vrolijke melodie er de stemming in.

## Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

### REISKOSTENVERGOEDING

Van het Ministerie van Sociale Zaken dam, Rijswijk en Wateringen, met ingang van Maandag 3 October 1949 worden is aan personeel dat in Den Haag en naaste omgeving woont, hun reiskosten, geheel of gedeeltelijk, te vergoeden.

Op grond hiervan kan aan hen, die wonen in Den Haag, Scheveningen, Voorburg, Wassenaar, Leidschen- tramabonementen voor de maand Octo- ber kunnen worden besteld: Week- en Uurloners op Maandag 12 Sep- tember, uitsluitend tijdens de pauze in de grote cantine.

Maandloners op Dinsdag 13 September, uitsluitend tijdens de pauze op afdeling Arbeid.

Het telefoonnummer van het Pakama is tegenwoordig 92 of 187. Verzoeken niet meer te bellen op 94.

HUUR ER EEN In Rotterdam is een RS-verhuurrichting waar men een Rijwiel-Solex kan huren voor f.1.— per uur of f.5.— per hele dag. Een onzer, die zijn verlangens om te solexen niet langer bedwingen kon heeft er twee rijksdaalders aan gependerd om van s morgens 7 tot s avonds 11 uur rond te rijden. Hij verstopte 3 liter brandstof en het enige resultaat is dat hij nu nog enthousiaster is dan hij al was. Wanneer . . . . . ja wanneer.

## Burgerlijke Stand.

Geboren:  
Marie Cornelia, dochter van A. Kameling,  
old. Melchiorbureau op 31-8-1949.

## INTREDINGEN VDH

J. Halenius, Bedrijfsbureau, 1-8-49.  
W. H. Bodde, Hoofdbestuur, 5-9-49.  
mev. M. W. Kolenbender, Algemene Zaken,  
5-9-49.  
mev. I. H. C. Kersten, Kosprijnsdijk, 5-9-49.  
W. P. Baak, Draaierij, 5-9-49.  
B. J. Burgersdijk, Draaierij, 5-9-49.  
C. J. van Harten, Draaierij, 5-9-49.  
J. J. Abspoel, Inleerband, 5-9-49.  
Mevr. E. Rademakers—Rabinoetsch, Inleer-  
band, 5-9-49.  
Mevr. G. E. v. d. Vlist—Diarheimer, In-  
leerband, 5-9-49.  
H. R. Weissberg, Solexmotor-montage,  
5-9-49.  
H. Schunne, Draaierij, 6-9-49.

Mede namens mijn vrouw en kinderen onze  
hartelijke dank aan chef, bazen en collega's  
voor het mooie cadeau, bloemen en be-  
langstelling, bij ons 25-jarig huwelijk onder-  
vonden.

P. H. v. d. HEFT,  
Ger. Makerij.



## De JUBILARIS van de week

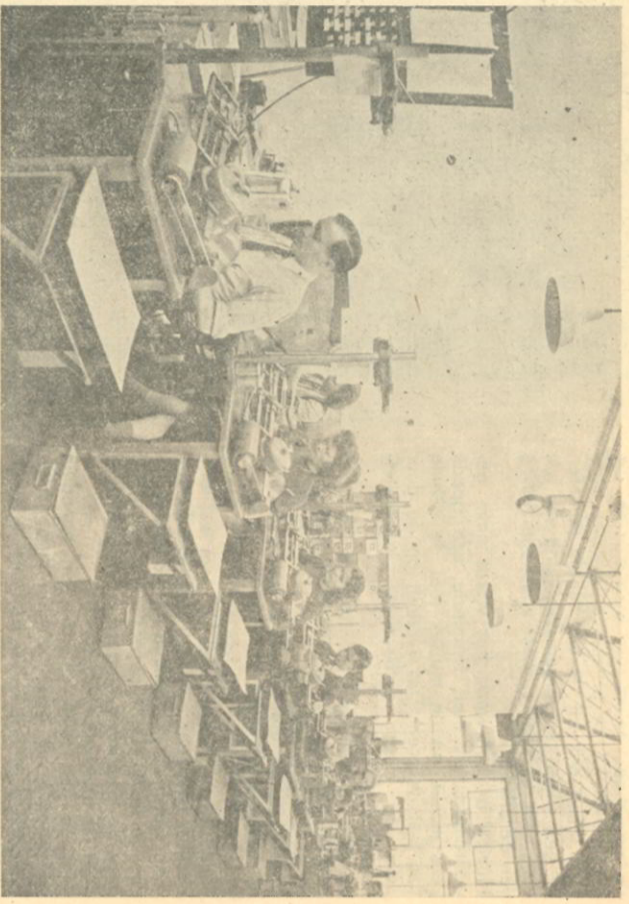
W. J. Stoffels, Hoofdbestuur  
De jubilaris van de komende week is heer  
W. J. Stoffels; 15 September a.s. is hij 12½  
jaar in dienst bij VDH.

Vóór alles is hij boekhouder die zijn vak  
uitoefent in moderne stijl, namelijk volgens  
de beginselen van de moderne bedrijfsad-  
ministratie. Deze heeft onder meer tot doel  
periodiek op korte termijn de hoofdleiding  
inzicht te geven in de bereikte resultaten.  
Een van de belangrijkste werkzaamheden

## Er werd . . . .

de laatste hand gelegd aan de ventilatie-  
inrichting voor onze zaal. Zoals Woens-  
dagavond reeds geconstateerd kon worden  
(en toen was de installatie nog geen 100 %)   
betreft dit een zeer aanzienlijke verbe-  
ring.

\*  
ontvangen een nieuwe 100 tons pers voor  
de Plaatsbewerking. Na enige weken vinden  
wij het al vanzelfsprekend dat dit zo'n  
prachtige afdeling geworden is. Als wij  
echter even terugdenken aan de Stampertij  
van een jaar geleden, wel neiges maar  
donker en klein, is de tegenwoordige ruimte  
toch wel zeer fraai en doelmatig te noemen.  
geplaatst een luchttoemaat voor het op-  
pompen van fietsbanden. Jammer dat het



In een benzine-motor als van het RijwielSolex, welks krukas 2000 omwentelingen per  
minuut maakt, springt ook 2000 maal per minuut een vonk over tussen de elektroden  
van de bougie.  
Per uur 60 X 2000 = 120.000 vonken. Dit om enig idee te geven van de belangrijkheid  
van de elektrische installatie van zo'n motor. Nietwaar, geen vonk, geen verbranding,  
geen vermogen.

## 120.000 ontladingen per uur vergt spoelen van superieure kwaliteit

hieraan verbonden is het samenstellen van  
de periodieke balans en resultaten-over-  
zichten.

Deze werkzaamheden die wellicht weinig  
spreken tot velen van ons, vereisen naast  
een zeer goede vak kennis een grote mate  
van nauwkeurigheid en een scherp inzicht  
in de materie.  
De heer W. J. Stoffels is de man die dit  
verantwoordelijke werk uitnemend verricht.  
Hij is bij VDH begonnen als tijdschrijver en  
heeft door hard studeren en energie door-  
zetten zijn tegenwoordige functie op de  
Hoofdbestuur afdeling kunnen bereiken.

Hoe men studeren moet; daarover kan onze  
jubilaris meespreken. Waar hij aan begint,  
zet hij door en het gewenste diploma wordt  
meestal binnen de gestelde tijd behaald.  
Ook nu nog, nu toch 's avonds in Water-  
ringen zijn vrouw en 3 kinderen verlangend  
kijken of de bus uit Rijswijk nog niet gearri-  
veerd is.

Gemakkelijk voor collega's is hij niet altijd.  
Hij vergt veel van zich zelf en verwacht dit  
ook van anderen.  
Toch is hij een prettig medewerker en hij  
kan er van verzekerd zijn, dat alle goede  
gelegenheden gezegd worden, van harte ge-  
meend zijn.

\*  
nog zo langzaam gaat en dat de manometer  
niet werkt.  
Deze week grote consternatie op de afde-  
ling Montage toen daar de fluit van 5 uur  
reeds ging terwijl de klok nog 2 minuten  
voor 5 aanwees.

Degenen die anders startprestaties leveren  
à la Fanny Blankers—Koen en, om in de  
terminologie te blijven, „in het schot vallen“  
zagen zich verrest en moesten in jillempe-  
de achterstand inhalen. Of wij ook punc-  
tueel zijn!

De elektrische installatie vormt een zo be-  
langrijk onderdeel van de benzine-motor dat  
de fabrikanten van motorrijwielen en auto-  
mobielen over de gehele wereld, de fabri-  
cage deze installaties meestal aan gespe-  
cialiseerde electrotechnische fabrieken over-  
laten, liever dan er zelf aan te beginnen.  
De elektrische installatie van de RS-motor  
bestaat uit vliegwielmagneet met ingesloten  
magneten en pool schoenen, statortlens met  
ontsteking- en verlichtingspoel, conden-  
sator en onderbreker.

Het lag voor de hand dat het voor ons als  
electrotechnische industrie vanzelfsprekend  
was dat wij deze onderdelen zelf vervaar-  
digden. Een der kritieke punten van deze  
fabricage is de ontstekingsspoel. Deze im-  
mers levert met behulp van de condensator  
de 10.000 Volt spanning die de bougie voor  
zijn vonk vraagt. Gemonteerd tegen de sta-  
torlens en bloedgesteld aan de inwerking  
van het Hollandse klimaat met zijn vocht,  
hitte maar ook koude moet deze spoel jaar  
in jaar uit zijn werk doen, zonder ooit te  
versagen. De fabricage moet daarom ook  
met de uiterste zorg geschieden en alle ge-  
accumuleerde wikkeldkunde en ervaring die  
wij bezitten moest in dit product worden  
geleegd.

Overigens met volledig succes en het is om  
deze reden dat wij in ons blad gaarne een  
plaatsje inruimen voor de groep wikkelaars  
en wikkelaars die onder leiding van de  
heer Vogeleesing kwalitatief zowel als kwan-  
titatief zulke voortreffelijke prestaties leve-  
ren.

## Dank voor de knipsels.

Boodschappenveloppen uit de fabriek  
brachten courantenknipsels over onze pro-  
ducten. De geveers zijn ons niet bekend.  
Niettemin onze dank en publiciteit houdt  
zich van hart aanbevelen.

Nummer 191  
WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL  
VAN DER HEEM N.V. · DEN HAAG · HOLLAND · NEDERLANDSCHE KROON RIJWIELFABRIEK N.V.

# het V.D.H-tje

17 Sept. 1949

## JAARBEURSINDRUKKEN het gedrang is begonnen

Wij zijn deze week ter Jaarbeurs geweest,  
hebben ons gevoegd bij de grote stroom  
boeren, burgers en buitenlui, die de gebou-  
wen op Vredenburg en Croeselaan binnen-  
drong en hebben naast vele indrukken de  
onvermijdelijke hoofdpijn en loden benen  
opgedaan.

Vanzelfsprekend dat wij naast onze zaken-  
lijke missie ook aandacht schonken aan dat-  
gene wat op het gebied van elektrische huis-  
houdelijke apparaten, radio en gemotoriseer-  
de fietsen te koop was.

Naast de gebruikelijke vreugde over de stra-  
tegetische eminente plaatsing van de STOK-  
VIS-stand is er de voldoening, dat de door  
onze fabrieken geproduceerde ERES-artikel-  
len daar zo goed figureren. Uiteraard kan  
de klant, die stofzuigers wil kopen bij vele  
leveranciers terecht.

Dat de ERES-stofzuiger in dit milieu toon-  
aangevend is moge blijken uit de vernaar-  
de rabboosing, waarmee men onze ontwerpen  
vereert.

Nieuwe ERES-radio's werden niet geëxpo-  
seerd; daarmede wordt gewacht tot de voor-  
jaarsbeurs.

Stokvis stond er, zoals gebruikelijk, met ver-  
scheidene stands. Die van het RijwielSolex  
trok zeer grote belangstelling, ook al door-  
dat daar met royale hand present-exemplaren  
van het maandblad „Op de Solex“ werden  
uitgedeeld.

Ter beuzeit waren naast het RijwielSolex ook  
andere rijwielen met hulpmotoren en losse  
rijwiel-hulpmotoren te zien. Opmerkelijk was  
dat een fabriek, die tot nog toe uitsluitend  
losse rijwielmotoren leverde, nu eveneens  
een combinatie exposeerde, bestaande uit  
speciale fiets met verende voorwiel en hulp-  
motor, hetgeen een bevestiging genoemd  
kan worden van ons standpunt, dat een ge-  
motoriseerde fiets een speciaal frame moet  
hebben.

(Dat deze opvatting ook door anderen ge-  
deeld wordt blijkt wel uit de mededeling van  
de bond van Britse rijwiel- en motorrijwiel-  
fabrikanten, dat de fabrieksgarantie op rij-  
wielen vervalt als deze rijwielen worden  
uitgerust met een hulpmotor, daar dit „mis-  
bruik“ is, hetwelk buiten de garantie valt).  
Van de Duitse fabriek Victoria was er een  
losse hulpmotor welke, gemonteerd wordt  
naast het achterwiel en welke uitgerust met  
2 versnellingen een maximum snelheid van  
35 km per uur heet te leveren.

EFA (vertoonde weer het speedwheel. Dit ont-  
werp (geen hulpmotor in naam van voorwiel)  
schijnt, blijkens de wijzigingen, het experi-  
mentele stadium nog niet gepasseerd te zijn.  
Ten slotte op de stand van de motorrijwiel-  
fabriek Kaplen, welke als licentiehouder van  
de Franse fabriek Motobécane optreedt, een  
autorijwiel met een motorje aan de brackel,  
met kettingaandrijving op het achterwiel, bal-  
lonbanden en speciaal frame. Prijs f375.—,  
dat dezelfde als de Solex.

Uit de grote belangstelling van de bezoek-  
kers, voor al deze modellen, blijkt wel dat  
het autorijwiel, de gemotoriseerde fiets of

## VOOR ONZE ONTWERPERS

Het magazine De Blienkorf, van mening zijn-  
de, dat de Nederlandse souveniers ten opzich-  
te van menig ander land op laag peil staan,  
organiseert in samenwerking met het Bu-  
reau voor Aesthetische Adviezen een prijs-  
vraag voor het goede souvenier.

Het gaat dus om ontwerpen van goede sou-  
veniers, die typisch voor Nederland of voor  
een deel daarvan zijn.

Gezien de royale prijzen (500, 250, 150 en  
100 gulden) raden wij onze ontwerpers aan  
hier een kansje te wagen.

Prijsvraag-reglementen zijn te verkrijgen bij  
De Blienkorf.

## EEN HALVE EEUW CINEMATOGRAFIE gouden jubileum Willy Mullens

In de Nederlandse filmwereld gaat  
27 September a.s. een groot feest  
gewerd worden, namelijk het gou-  
den jubileum van Willy Mullens, de  
nestor van de Nederlandse cinema-  
tografie.



Cliché Nieuwe Courant

Wie Willy Mullens is zullen de  
ouderen onder onze lezers zonder  
verdere toelichting wel weten. Hij  
is de man, die de film in Nederland  
bracht, die overal voorstellingen ar-  
rangeerde en zelf als explicateur

## Wat hier is zal elders komen Justitia look een oogje

Een RijwielSolex reed door Noord-Brabant:  
de berijfster woonde in Zuid Holland en  
had dus geen rijbewijs meer nodig. In Bra-  
bant echter nog wel en dus werd mev.  
door een overrijverge veldwachter bekeurd.  
Van het aanbod om direct af te kopen werd  
geen gebruik gemaakt (kosten f15.—) en  
besloten werd de zaak voor het gerecht te  
laten komen.

Zover is het echter niet gekomen, want de-  
zer dagen werd van het Parket van de Amb-  
tenaar van het Openbaar Ministerie bij de  
Kantongerechten te Breda onderstaande brief

ontvangen:  
„Hiermede bericht ik U, dat de U op  
27-8-49 uitgerichte oproeping, om op 4-10-  
1949 te verschijnen ter terechtzitting van  
het kantongerecht te Tiel bij deze wordt  
ingetrokken en buiten effect gesteld.”

Er wordt tegen U geen vervolging ingesteld.”  
De ambtenaar van het Openbaar Mini-  
sterie bij de Kantongerechten in het  
Arrondissement Breda.

Moraal van dit verhaal: Wat in Zuid-Holland  
en Zeeland reeds is, komt ook elders. Het  
rijbewijs verdwijnt allenwegen.